

Kraków, 19.07.2021 r.
ZDW/PW/2021/ 5417 /DN-4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-41/21

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa obiektów mostowych w m. Mszana Górna i m. Maszkowice wraz z dojazdami (nr ZDW-DN-4-271-41/21)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 32

Czy Zamawiający uzna warunek zdolności technicznej i zawodowej za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże wykonanie dwóch robót budowlanych obejmujących rozbudowę dwóch mostów drogowych o konstrukcji nośnej żelbetowej i z betonu sprężonego, zlokalizowanych w ciągu dróg klasy co najmniej G lub dróg równoważnych tej klasie realizowanych w ramach jednego kontraktu oraz doświadczenie na stanowisku kierownika robót na tych obiektach.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej zgodnie z zapisami cz. II pkt 3.1.4.1. SWZ – cz. opisowa wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę doświadczenia w postaci wykonania co najmniej dwóch robót budowlanych obejmujących budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowych obiektów mostowych (z wyłączeniem przepustów i kładek) o konstrukcji nośnej żelbetowej lub z betonu sprężonego, zlokalizowanych w ciągu dróg klasy co najmniej G lub dróg równoważnych tej klasie (przy zastrzeżeniu, iż każda z wymaganych robót budowlanych winna obejmować roboty dotyczące co najmniej jednego drogowego obiektu mostowego o parametrach określonych w opisie warunku), a zgodnie z zapisem cz. II pkt 3.1.4.2. ppkt 1 SWZ – cz. opisowa wymagane jest dysponowanie osobą na stanowisko Kierownika budowy posiadającą m.in. doświadczenie w postaci sprawowania funkcji Kierownika budowy (lub Kierownika robót mostowych) przy realizacji co najmniej dwóch robót budowlanych obejmujących budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowych obiektów mostowych (z wyłączeniem przepustów i kładek) o konstrukcji nośnej żelbetowej lub z betonu sprężonego, zlokalizowanych w ciągu dróg klasy co najmniej G lub dróg równoważnych tej klasie (przy zastrzeżeniu, iż każda z robót budowlanych w ramach doświadczenia wymaganego dla osoby na stanowisko Kierownika budowy winna obejmować roboty dotyczące co najmniej jednego drogowego obiektu mostowego o parametrach określonych w opisie warunku). Opis przytoczonych warunków udziału w postępowaniu nie odwołuje się zatem do samego parametru ilości drogowych obiektów mostowych objętych doświadczeniem Wykonawcy i osoby na stanowisko Kierownika budowy, ale do ilości robót budowlanych będących przedmiotem tego doświadczenia (przy wyraźnym wskazaniu, iż każda z wymaganych robót budowlanych winna odnosić się do co najmniej jednego drogowego obiektu mostowego, co oznacza tym samym, iż może obejmować także większą

ich ilość). Ogólne pojęcie roboty budowlanej uregulowane jest normatywną definicją zawartą w art. 7 pkt 21 ustawy PZP, a w kontekście zawartego w SWZ opisu warunków udziału w postępowaniu należy je interpretować jako wyodrębnione instytucjonalnie i organizacyjnie zadanie (zadanie obejmuje realizację konkretnej roboty budowlanej, która może składać się z poszczególnych elementów (części / składowych – jako całość procesu budowlanego danego zadania), w tym obejmować / odnosić się do większej ilości obiektów, np. w ramach rozbudowy drogi mogą być wykonywane prace odnoszące się do różnych obiektów inżynierskich (w tym obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu tej drogi), niemniej jednak jako jedno zadanie (robota budowlana) będzie identyfikowany cały zakres prac związanych z rozbudową drogi). Kontekst kontraktu / umowy może być zatem istotnym wyznacznikiem dla ustalenia pojęcia roboty budowlanej (rozumianej jako zadanie) miarodajnego w świetle warunków określonych zapisami SWZ na gruncie niniejszego postępowania – która może wszakże obejmować prace odnoszące się do poszczególnych obiektów, które będą stanowiły element danego zadania / roboty budowlanej (jako składowe jednego całościowego procesu budowlanego). W świetle opisu przytoczonych wyżej warunków udziału w postępowaniu wymagane doświadczenie Wykonawcy i osoby na stanowisko Kierownika budowy winno odnosić się (obejmować) do co najmniej dwóch (różnych) robót budowlanych (rozumianych jako wyodrębnione zadania), które zgodnie z wyraźnym zastrzeżeniem winny obejmować po co najmniej jednym drogowym obiekcie mostowym (a więc mogą obejmować i większą ilość takich obiektów), w związku z czym wykazanie doświadczenia odnoszącego się jedynie do zmultiplikowanej ilości obiektów zrealizowanych jednak w ramach jednego kontraktu może okazać się niewystarczające względem wymogów określonych w opisie warunków, jeżeli prace związane z tymi obiektami były jedynie częścią jakiegoś większego zadania (roboty budowlanej) stanowiącego przedmiot takiego kontraktu. Zamawiający informuje, iż zasadniczą wytyczną dla interpretacji wymogów określonych we wskazanych warunkach winno być instytucjonalne i organizacyjne wyodrębnienie danych prac w kontekście ustalenia, czy są one przedmiotem jednego, czy też większej ilości zadań (robót budowlanych) – np. poprzez ustalenie, czy były one przedmiotem jednej, czy odrębnych umów, czy były wyodrębnione jako zadania, czy były objęte odrębnymi czynnościami odbiorowymi (w szczególności czynnościami odbioru końcowego) i rozliczeniowymi, czy też były jedynie elementem większej całości (procesu budowlanego), etc. Niemożąc tego całkowicie i ogólnie przesądzić (z uwagi na zróżnicowane i zindywidualizowane uwarunkowania organizacyjno-faktyczno-techniczne realizacji prac budowlanych, które nie są Zamawiającemu znane) Zamawiający nadmienia, iż kwestia realizowania prac w ramach jednego kontraktu (umowy) może znamionować nabycie doświadczenia dotyczącego tylko jednego zadania, tj. jednej roboty budowlanej (bez względu na zakres prac i ilość obiektów inżynierskich będących jego przedmiotem, tzn. zrealizowanych w ramach tego danego zadania / roboty). W takim przypadku celem wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu określonych w SWZ konieczne jest wykazanie doświadczenia związanego z realizacją co najmniej dwóch takich robót / zadań – kontraktów.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a